

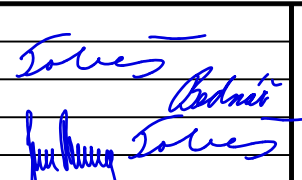

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: MĚLICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE + MĚSTO PŘELOUČ			ZAK.ČÍSLO:	2211-20-3
AKCE: III/32219 – MĚLICE – II/333			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2211
			DATUM:	03/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

Stavba: III/32219 – Mělice – II/333

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	3
1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	4
1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	4
1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD	4
1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	6
1.8. Poloha vůči záplavovému území	6
1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	7
1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	7
1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	7
1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
1.16. požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	7
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
2.3. Celkové stavebně technické řešení	9
2.4. Bezbariérové užívání stavby	12
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	12
2.6. Zásady technického řešení	13
2.6.1. SO 120 – Komunikace III/32219	14
2.6.2. SO 121 – Komunikace III/32219 – extravilán	17
2.6.3. SO 134 – Chodníky	19
2.6.4. SO 182 – Dočasné dopravní opatření	20
2.6.5. SO 183 – Dočasné dopravní opatření - extravilán	21
2.6.6. SO 431 – Veřejné osvětlení	21
2.7. Základní popis technických a technologických objektů	23
2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení	23
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	25
2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	25
Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	25
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	26
3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	26
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	26
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	26
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	27
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	31
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	32
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	35

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší modernizaci silnice III/32219 včetně návrhu novostavby chodníků a rekonstrukci veřejného osvětlení za účelem zklidnění dopravy na průtahu obcí Mělice v úseku od křižovatky se silnicí III/32220 až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč. Nutnost rekonstrukce je vyvolána výstavbou stavby „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“ (předpokládané dokončení stavby v roce 06/2020), s níž následně dojde ke zvýšení dopravy na silnici III/32219. **Tento úsek stavby má stavební povolení.**

Dále projektová dokumentace řeší obnovu asfaltového krytu, krajnic a odvodnění silnice III/32219 v extravilánu mezi obcí Mělice až ke křižovatce se silnicí II/333 ve směru na obec Živanice v úseku od staničení 748,0 m do 2764,0 m v délce 2016,0 m. **Tento úsek bude povolen pouze v rámci běžné údržby.**

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/32219.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/32219 a III/32220, kde rekonstrukce plynule navazuje na projekt „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“, zde je nutný přesah obou staveb v délce 10,0m. Stavba dále pokračuje intravilánem ve směru na L. Bohdaneč v délce 748,0m až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč. Dále stavba pokračuje extravilánem podél přírodního koupaliště Velký písník v délce 2016,0m až ke křižovatce se silnicí II/333.

Celková délka úseku v ose silnice III/32219 je 748,0 m v intravilánu a 2016,0m v extravilánu. **Globální staničení silnice III/32219 je km 0,584 až 3,348.** Území je rovinaté.

Kategorie silnice III/32219 v intravilánu je MO 6,5/40, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, šířka asfaltového krytu mezi obrubami je 5,5 m. Ve směrových obloucích se vyskytuje rozšíření až na 7,80 m.

Kategorie silnice III/32219 v extravilánu se přibližuje S 7,5/70, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 50 km/h, šířka asfaltového krytu je 6,5 m.

Chodník je navržen v základní šířce 1,5 m.

Na začátku úseku v km 0,015 je místo pro přecházení délky 8,0 m přes III/32219, odtud vede vlevo ve směru na Lohenice chodník šířky 1,5 m délky 36,0 m a na pravé straně ve směru staničení chodník šířky 2,0 m délky 81,0 m v km 0,012 až 0,093 téměř po úroveň křižovatky s místní komunikací. V km 0,091 je navrženo místo pro přecházení na protější chodník délky 7,0 m přes III/32219.

Na levé straně je navržen chodník nalevo v šířce 1,5 m od vstupu do domu č.p. 15 v km 0,042 až 0,610 v délce 568 m po vstup do posledního domu č.p. 56 v obci Mělice. V km 0,132 až 0,164 je navržen chodník šířky 1,5 m z důvodu odvedení dopravy dále od domu č.p. 64, v tomto místě je šířka vozovky 5,5 m.

Chodníky jsou navrženy v šířce 2,0 m v místě autobusových zastávek v km 0,072 a 0,115. Pro zastávku v km 0,072 je navržen autobusový záliv šířky 3,0m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené obnově vozovky dojde k navýšení nivelety o 10 mm.

1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

V k.ú. Mělice je vydána a schválena územně plánovací dokumentací města Přelouč ze dne 12.2.2015. Dále je vydána Změna č. 1. ze dne 26.10.2017.

Stavba je v souladu s tímto územním plánem.

1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba neobsahuje výjimky.

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav a vyhl.č.501/2006 Sb.

1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V dokladové části (příloha E.) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů a vyjádření o existenci inženýrských sítí. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek.

1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Z hlediska geomorfologického členění ČR patří zkoumaná oblast do okrsku Kunětická kotlina, podcelku Pardubická kotlina, které jsou součástí celku Východolabská tabule a oblasti Východočeská tabule.

Geologické podloží celé širší oblasti je tvořeno horninami z období křídy.

Jedná se zejména o křídový slínovec místy s polohami či konkracemi vápenců. Dané podloží však nebylo nově provedenými poměrně mělkými sondami zastiženo. Dá se předpokládat, že se bude nacházet hlouběji pod terénem.

V rámci průzkumných sond byly zachyceny výhradně kvartérní nesoudržné jemné a hrubé písky a zajiřované písky. Tyto zeminy spadají do třídy S3-S-F a S5-CS resp. FSa, fgrCSa a clSa dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence výplně zajiřovaného písku byla hodnocena jako tuhá až pevná. Index ulehlosti jemného a hrubého písku byl stanoven jako ulehlý. Svrchní pokryvná vrstva byla tvořena v místě sondy V-1 nesoudržnou navážkou do hloubky 1,3 m pod stávajícím terénem. V místě sondy V-2 byla v nejsvrchnější vrstvě zastižena pouze vrstva drnu do hloubky 0,25 m pod stávajícím terénem. Dá se předpokládat, že vrstva nehomogenní navážky se může vyskytovat i na dalších místech posuzované plochy, avšak její mocnost bude proměnlivá.

- **geotechnické podmínky** – inženýrsko-geologické průzkumy byly provedeny, nejbližší provedené vrty dávají předpoklad, že podloží je tvořeno písky S3-S-F a S5-CS.

- **hydrotechnické podmínky** – Ustálená hladina podzemní vody byla zastižena pouze v místě sondy s označením V-1 v hloubce 1,7 m pod stávajícím terénem. Tato voda tedy bude mít vliv na geotechnické parametry základových půd v dosahu aktivní zóny přitížení pod projektovaným objektem.

1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

1.6.1. Průzkum intenzity dopravy

Celostátní sčítání dopravy se na této silnici III/32219 neprovádělo.

Dopravní studie, analýza dopravních proudů (MDS projekt s.r.o., 08/2017):

V rámci zpracování dopravní studie bylo u mostu přes Labe provedeno sčítání dopravy, analýza dopravních proudů a následně stanoveny výhledové intenzity.

Vybrané výsledky dopravní studie:

Při dopravním průzkumu byla zjištěna intenzita na silnici III/32219 v počtu 2672 vozidel za 24h. V roce 2037 stav 3c v počtu 3464 vozidel za 24h po realizaci mostu přes Labe a modernizace podjezdu pod železnici za předpokladu omezení vjezdu vozidel s hmotností nad 12t).

Tabulka 6: Intenzity dopravy na silnici 32219 mezi Valy a Mělicemi v posuzovaných stavech na úrovni 24 h pracovního dne.

Druh	Stav1, rok 2017	Stav 2, rok 2017	Stav3a, rok 2037	Stav 3b, rok 2037	Stav 3c, rok 2037
O - Osobní	2 518	2913	3 467	4 012	3 120
LN - Lehká nákladní	154	210	160	218	144
N - Nákladní	0	59	0	287	144
K - Kamiony	0	30	0	146	15
A - Autobusy	0	6	0	29	29
Tr - Traktory	0	5	0	24	12
Celkem	2 672	3223	3 627	4 716	3 464

Zdroj: MM CZ

Výhledovou intenzitu na silnici III/32219 lze předpokládat ve stavu 3b roku 2037 tedy 4716 vozidel/24h.

Intenzity chodců:

Kolem silnice III/32219 v místě navrhovaného chodníku je stávající zástavba 34 domů, v každém bydlí 4 osoby = 136 uživatelů chodníku.

Celkem se tedy po chodníku může pohybovat až 136 osob, z čehož vychází při cestě tam a zpátky minimální denní intenzita až 272 chodců/den.

Předpoklad: 50% osob použije osobní automobil při průměrné obsazenosti 1,45 osob na jeden automobil ($136 \cdot 0,50 = 68$ osob použije osobní automobil).

Počet chodců můžeme rozdělit do průměrné ranní špičkové hodiny na dobu 4h od 5:00 do 9:00. Celkem 68 chodců / 4h = minimálně 17 chodců/hodinu.

1.6.2. Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologické průzkumy byly provedeny, podloží je tvořeno píský S3-S-F a S5-CS.

1.6.3. Diagnostika vozovky

Diagnostika vozovky byla provedena. Bude provedena obnova krytu v tl. 100 mm, s nadvýšením 10 mm.

Stávající konstrukce je tvořena 60-200mm asfaltovou vrstvou, podklad je tvořen penetračním makadamem, štěrkodrtí a pískem.

1.6.4. Dendrologický průzkum

Pro potřeby stavby (návrhu vjezdové brány v km 0,657) je nutno na pozemkové parcele č. 78/2 v k.ú. Mělice pokácet celkem 3ks stromů, které nevyžadují povolení ke kácení dřevin. Náhradní výsadba není navržena.

stromy navržené ke kácení v souvislosti se stavbou III/32219 - Mělice - II/333								
STROM Č. POROST Č.	OBVOD [cm]	DŮVOD KE KÁCENÍ	STAVEBNÍ OBJEKT	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	VLASTNÍK POZEMKU	DRUH STROMU	LATINSKÝ NÁZEV
S1	30	vjezdová brána	SO 120	Mělice	78/2	Danihelková Zuzana, Mělice 63	Jeřáb ptačí	Sorbus aucuparia
S2	40	vjezdová brána	SO 120	Mělice	78/2	Danihelková Zuzana, Mělice 63	Jeřáb ptačí	Sorbus aucuparia
S3	76	vjezdová brána	SO 120	Mělice	78/2	Danihelková Zuzana, Mělice 63	Třešeň	Prunus avium

1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající sdělovací vedení podz. sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající el. vedení NN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající vedení STL plynovodu ve správě Gasnet s.r.o.
- Stávající vodovod ve správě Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.
- Stávající el. vedení veřejného osvětlení ve správě města Přelouč
- Stávající dešťová kanalizace ve správě města Přelouč
- Plánovaná splašková kanalizace ve správě města Přelouč
- Plánovaná přeložka nadzemních el. vedení do země ve správě ČEZ Distribuce a.s.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytýčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa parcely pč. 41/22, 4/2, 75/1, 72/4, 78/1, 79/2, 79/1, 143/1, 143/3.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. a III. třídy.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.

Stavba se nenachází v chráněném území a ani v ochranném pásmu akumulace podzemních a povrchových vod a ani v ochranném pásmu vodních zdrojů II. Stupně.

Stavba se nachází v zátopovém území řeky Labe na začátku úseku v délce 120,0m.

1.8. Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nachází v záplavovém území na začátku úseku v délce 120,0m.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Posuzuje se podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stavba nezmění odtokové poměry v krajině.

1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nutné demolice komunikací a lamp VO jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů.

Pro potřeby stavby (návrhu vjezdové brány v km 0,657) je nutno na pozemkové parcele č. 78/2 v k.ú. Mělice pokácet celkem 3ks stromů, které nevyžadují povolení ke kácení dřevin. Náhradní výsadba není navržena.

1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Dojde k zásahu do pozemků ZPF, je řešeno v příloze F.2. Zemědělská příloha.

Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa, nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Přístup na staveniště bude bez problémů po stávajících silnicích III/32219. Stavba bude probíhat za omezeného provozu.

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné, před prováděním stavebních prací je potřeba provést dočasné dopravní opatření.

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výhledové investice v obci Mělice:

Předpokládá realizace investice Čez Distribuce a.s., kdy dojde k uložení stávajícího elektrického nadzemního vedení NN do země, termín prozatím neznámý.

V roce 2020 se předpokládá realizace investice VaK Pardubice, kdy dojde k výstavbě splaškové kanalizace.

Datum zahájení:	předpoklad 08/2022
Datum dokončení:	předpoklad 11/2022
Doba realizace:	4 měsíce

Předpokládaná doba stavby je na 4 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát

1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1.16. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší modernizaci silnice III/32219 včetně návrhu novostavby chodníků a rekonstrukci veřejného osvětlení za účelem zklidnění dopravy na průtahu obcí Mělice v úseku od křižovatky se silnicí III/32220 až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč. Nutnost rekonstrukce je vyvolána výstavbou stavby „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“ (předpokládané dokončení stavby v roce 06/2020), s níž následně dojde ke zvýšení dopravy na silnici III/32219. Tento úsek stavby má stavební povolení.

Dále projektová dokumentace řeší obnovu asfaltového krytu, krajnic a odvodnění silnice III/32219 v extravilánu mezi obcí Mělice až ke křižovatce se silnicí II/333 ve směru na obec Živanice v úseku od staničení 748,0 m do 2764,0 m v délce 2016,0 m. **Tento úsek bude povolen pouze v rámci běžné údržby.**

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/32219.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/32219 a III/32220, kde rekonstrukce plynule navazuje na projekt „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“, zde je nutný přesah obou staveb v délce 10,0m. Stavba dále pokračuje intravilánem ve směru na L. Bohdaneč v délce 748,0m až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč. Dále stavba pokračuje extravilánem podél přírodního koupaliště Velký písňík v délce 2016,0m až ke křižovatce se silnicí II/333.

Celková délka úseku v ose silnice III/32219 je 748,0 m v intravilánu a 2016,0m v extravilánu. **Globální staničení silnice III/32219 je km 0,584 až 3,348.** Území je rovinaté.

Kategorie silnice III/32219 v intravilánu je MO 6,5/40, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, šířka asfaltového krytu mezi obrubami je 5,5 m. Ve směrových obloucích se vyskytuje rozšíření až na 7,80 m.

Kategorie silnice III/32219 v extravilánu se přibližuje S 7,5/70, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 70 km/h, šířka asfaltového krytu je 6,5 m.

Chodník je navržena v základní šířce 1,5 m.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako veřejná silnice a chodníky.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba neobsahuje výjimky.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Již popsáno v bodě 1.4.

2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou, ani není v ochranném pásmu památkové zóny.

2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Stavba se nachází v intravilánu obce Mělice v délce 610 m, posledních 138 m je v současnosti v extravilánu, dále navazuje úsek délky 2016,0 m v extravilánu.

2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Kategorie silnice III/32219 v intravilánu je MO 6,5/40, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, šířka asfaltového krytu mezi obrubami je 5,5 m. Ve směrových obloucích se vyskytuje rozšíření až na 7,80 m.

Kategorie silnice III/32219 v extravilánu se přibližuje S 7,5/70, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 70 km/h, šířka asfaltového krytu je 6,5 m.

Chodník je navržena v základní šířce 1,5 m.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Datum zahájení:	předpoklad 08/2022
Datum dokončení:	předpoklad 11/2022
Doba realizace:	4 měsíce

Předpokládaná doba stavby je na 4 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu při pracích po polovinách vozovky.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba těsně po výstavbě pojedí v režimu předčasného užívání silnice až do doby než proběhne kolaudace stavby.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavební úpravy nevyžadují urbanistické a architektonické řešení.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Projektová dokumentace řeší modernizaci silnice III/32219 včetně návrhu novostavby chodníků a rekonstrukci veřejného osvětlení za účelem zklidnění dopravy na průtahu obcí Mělice v úseku od křižovatky se silnicí III/32220 až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč. Nutnost rekonstrukce je vyvolána výstavbou stavby „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“ (předpokládané dokončení stavby v roce 06/2020), s níž následně dojde ke zvýšení dopravy na silnici III/32219. Tento úsek stavby má stavební povolení.

Dále projektová dokumentace řeší obnovu asfaltového krytu, krajnic a odvodnění silnice III/32219 v extravilánu mezi obcí Mělice až ke křižovatce se silnicí II/333 ve směru na obec Živanice v úseku od staničení 748,0 m do 2764,0 m v délce 2016,0 m. **Tento úsek bude povolen pouze v rámci běžné údržby.**

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/32219.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/32219 a III/32220, kde rekonstrukce plynule navazuje na projekt „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“, zde je nutný přesah obou staveb v délce 10,0m. Stavba dále pokračuje intravilánem ve směru na L. Bohdaneč v délce 748,0m až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč. Dále stavba pokračuje extravilánem podél přírodního koupaliště Velký písňík v délce 2016,0m až ke křižovatce se silnicí II/333.

Celková délka úseku v ose silnice III/32219 je 748,0 m v intravilánu a 2016,0m v extravilánu. **Globální staničení silnice III/32219 je km 0,584 až 3,348.** Území je rovinaté.

Kategorie silnice III/32219 v intravilánu je MO 6,5/40, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, šířka asfaltového krytu mezi obrubami je 5,5 m. Ve směrových obloucích se vyskytuje rozšíření až na 7,80 m.

Kategorie silnice III/32219 v extravilánu se přibližuje S 7,5/70, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 70 km/h, šířka asfaltového krytu je 6,5 m.

Chodník je navržen v základní šířce 1,5 m.

Na začátku úseku v km 0,015 je místo pro přecházení délky 8,0 m přes III/32219, odtud vede vlevo ve směru na Lohenice chodník šířky 1,5 m délky 36,0 m a na pravé straně ve směru staničení chodník šířky 2,0 m délky 81,0 m v km 0,012 až 0,093 téměř po úroveň křižovatky s místní komunikací. V km 0,091 je navrženo místo pro přecházení na protější chodník délky 7,0 m přes III/32219.

Na levé straně je navržen chodník nalevo v šířce 1,5 m od vstupu do domu č.p. 15 v km 0,042 až 0,610 v délce 568 m po vstup do posledního domu č.p. 56 v obci Mělice. V km 0,132 až 0,164 je navržen chodník šířky 1,5 m z důvodu odvedení dopravy dále od domu č.p. 64, v tomto místě je šířka vozovky 5,5 m.

Chodníky jsou navrženy v šířce 2,0 m v místě autobusových zastávek v km 0,072 a 0,115. Pro zastávku v km 0,072 je navržen autobusový záliv šířky 3,0m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené obnově vozovky dojde k navýšení nivelety o 10 mm.

V km 0,033 je styková křižovatka silnic III/32219 a III/32220, stavební úpravou dojde ke změně přednosti v jízdě, hlavní silnice bude na III/32219. Silnice III/32220 bude upravena v délce 20,84m.

V km 0,657 je navržena vjezdová brána s jednostranným vychýlením jízdního pruhu, která upozorní řidiče, že vjíždí do obce, a zároveň zpomalí automobily jedoucí ve směru od Lázně Bohdaneče. Je navržen dělicí ostrůvek šířky 3,0 m délky 25,0 m (délku omezují dva stávající hospodářské sjezdy). Jízdní pruhy jsou navrženy šířky 3,25m a 4,10m. Vjezdová brána posune svislé dopravní značení začátku obce o 90,0m směrem na Lázně Bohdaneč.

Vjezdová brána si vyžádá návrh veřejné osvětlení v úseku 0,560-0,740. Jedná se o osazení 5 lamp VO a kabelu v délce 180,0 m. Lampy budou přesazeny do zeleně. Město Přelouč uvažuje s celkovou rekonstrukcí veřejného osvětlení v intravilánu obce, je označena jako SO 431 – Veřejného osvětlení.

Rekonstrukce veřejného osvětlení zahrnuje následující instalace a zařízení:

- výměnu stávajícího rozvaděče RVO (nevyhovující technický stav)
- odpojení a demontáž stávajících osv. bodů v řešené oblasti (14ks)
- nové osvětlení řešeného prostoru (21ks osv. bodů)
- nový kabelový rozvod
- propojení se stávajícími rozvody VO (napojením do stávajících osv. bodů, případně zkrácením stávajícího kabelového vedení)
- uzemnění osvětlovacích stožárů

V km 2,760 bude stavebně zúžena až o 6,3m styková křižovatka silnic III/32219 a II/322, tak aby vozidla z vedlejší komunikace najížděli kolmo na II/333.

Stavba je členěna na 6 stavebních objektů:

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		
SO 120 – Komunikace III/32219	SÚS PK	SÚS PK
SO 121 – Komunikace III/32219 - extravilán	SÚS PK	SÚS PK
SO 134 – Chodníky	město Přelouč	město Přelouč
SO 182 – Dočasné dopravní opatření	SÚS PK/město Přelouč	
SO 183 – Dočasné dopravní opatření - extravilán	SÚS PK	
ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY		
SO 431 - Veřejné osvětlení	město Přelouč	město Přelouč

2.3.2. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V rámci rekonstrukce silnice, novostavby chodníku a rekonstrukce veřejného osvětlení budou provedeny výkopové práce. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy.

Sejmutá humózní vrstva bude použita pro úpravu svahů, budou ohumusovány s následním osetím travou.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající vozovky. Tento materiál bude využit na nezpevněné krajnice a sjezdy, bude odkoupen dodavatelem stavby k dalšímu využití.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

2.3.3. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba ve finální podobě si nárokuje potřebu pouze na zdroje elektrické energie pro veřejné osvětlení.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podrobnosti jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů. Dále je požadováno:

Chodníky podél komunikace jsou navrženy v podélném sklonu do 3,46%. Max. přípustný sklon podélný sklon chodníků je do 8,33%.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 1,50 m, napravo v km 0,012 až 0,093 je chodník v šířce 2,0 m, dále v místě autobusových zastávek v km 0,072 a 0,115. Pro zastávku v km 0,072 je navržen autobusový záliv šířky 3,0m.

Standartní výška silniční obruby je +120 mm, místě ukončení chodníku a místě pro přecházení bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm, v místě sjezdu dle potřeby +20 až +50mm, v místě autobusové zastávky je +200 mm.

Příčný sklon chodníků je 2,0% směrem do vozovky. U bezbariérového řešení je povolen v místě snížení obruby příčný sklon max. 12,5%. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm.

U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,4 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená). Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy. Dle ČSN Z1 čl.10.1.3.1.14 nelze ze stavebně technických důvodů (šířky chodníků 1,5m) umístit signální pás v celé trase.

V místě autobusové zastávky je podél obruby s podsádkou +200mm hladký kontrastní pás (červená) šířky 0,4m a 0,8m od označnicku zastávky je signální pás šířky 0,8 m.

Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm nebo stávající zástavba (domy či podezdívky).

Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž vlastnost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášením o shodě.

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Překážky na komunikaci pro chodce. V navrhovaném chodníku se nevyskytují svislé překážky jako např. sloupy a lampy VO. Stávající svislé značení bude posunuto do zeleně mimo dlážděný chodník.

Místo pro přecházení přes III/32219 v km 0,015 je délky 8,00m z důvodu nutnosti dodržení průjezdnosti (obalových křivek). Jedná se o rekonstrukci místa pro přecházení navrženého v projektu „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“, na které se napojujeme novými chodníky.

V km 0,020 ve sjezdu se sníženou obrubou délky 5,00m (hospodářský sjezdy na louku) bude umístěna umělá vodící linie z dlaždic s drážkou délky 5,0m šířky 0,40m.

Místo pro přecházení přes III/32219 v km 0,091 je délky 7,00m z důvodu nutnosti dodržení průjezdnosti (obalových křivek).

Místo pro přecházení přes místní komunikaci v km 0,100 je délky 7,00m z důvodu nutnosti dodržení průjezdnosti (obalových křivek) této místní komunikace.

Místo pro přecházení přes účelovou komunikaci v km 0,200 a 0,204 je délky 7,50m z důvodu nutnosti dodržení průjezdnosti (obalových křivek) této místní komunikace.

Místo pro přecházení přes místní komunikaci v km 0,290 je délky 7,31m z důvodu nutnosti dodržení průjezdnosti (obalových křivek) této místní komunikace.

Místo pro přecházení přes místní komunikaci v km 0,447 je délky 7,00m z důvodu nutnosti dodržení průjezdnosti (obalových křivek) této místní komunikace.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh rekonstrukce a novostavby je navržen podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

2.6. Zásady technického řešení

Stavba je členěna na 6 stavební objekty:

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 120 – Komunikace III/32219
SO 121 – Komunikace III/32219 - extravilán
SO 134 – Chodníky
SO 182 – Dočasné dopravní opatření
SO 183 – Dočasné dopravní opatření - extravilán

ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 431 - Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší modernizaci silnice III/32219 včetně návrhu novostavby chodníků a rekonstrukci veřejného osvětlení za účelem zklidnění dopravy na průtahu obcí Mělice v úseku od křižovatky se silnicí III/32220 až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč. Nutnost rekonstrukce je vyvolána výstavbou stavby „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“ (předpokládané dokončení stavby v roce 06/2020), s níž následně dojde ke zvýšení dopravy na silnici III/32219. Tento úsek stavby má stavební povolení.

Dále projektová dokumentace řeší obnovu asfaltového krytu, krajnic a odvodnění silnice III/32219 v extravilánu mezi obcí Mělice až ke křižovatce se silnicí II/333 ve směru na obec Živanice v úseku od staničení 748,0 m do 2764,0 m v délce 2016,0 m. **Tento úsek bude povolen pouze v rámci běžné údržby.**

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/32219.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/32219 a III/32220, kde rekonstrukce plynule navazuje na projekt „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“, zde je nutný přesah obou staveb v délce 10,0m. Stavba dále pokračuje intravilánem ve směru na L. Bohdaneč v délce 748,0m až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč. Dále stavba pokračuje extravilánem podél přírodního koupaliště Velký písňík v délce 2016,0m až ke křižovatce se silnicí II/333.

Celková délka úseku v ose silnice III/32219 je 748,0 m v intravilánu a 2016,0m v extravilánu. **Globální staničení silnice III/32219 je km 0,584 až 3,348.** Území je rovinaté.

Kategorie silnice III/32219 v intravilánu je MO 6,5/40, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, šířka asfaltového krytu mezi obrubami je 5,5 m. Ve směrových obloucích se vyskytuje rozšíření až na 7,80 m.

Kategorie silnice III/32219 v extravilánu se přibližuje S 7,5/70, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 70 km/h, šířka asfaltového krytu je 6,5 m.

Chodník je navržena v základní šířce 1,5 m.

Na začátku úseku v km 0,015 je místo pro přecházení délky 8,0 m přes III/32219, odtud vede vlevo ve směru na Lohenice chodník šířky 1,5 m délky 36,0 m a na pravé straně ve směru staničení chodník šířky 2,0 m délky 81,0 m v km 0,012 až 0,093 téměř po úroveň křižovatky s místní komunikací. V km 0,091 je navrženo místo pro přecházení na protější chodník délky 7,0 m přes III/32219.

Na levé straně je navržen chodník nalevo v šířce 1,5 m od vstupu do domu č.p. 15 v km 0,042 až 0,610 v délce 568 m po vstup do posledního domu č.p. 56 v obci Mělice. V km 0,132 až 0,164 je navržen chodník šířky 1,5 m z důvodu odvedení dopravy dále od domu č.p. 64, v tomto místě je šířka vozovky 5,5 m.

Chodníky jsou navrženy v šířce 2,0 m v místě autobusových zastávek v km 0,072 a 0,115. Pro zastávku v km 0,072 je navržen autobusový záliv šířky 3,0m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené obnově vozovky dojde k navýšení nivelety o 10 mm.

V km 0,033 je styková křižovatka silnic III/32219 a III/32220, stavební úpravou dojde ke změně přednosti v jízdě, hlavní silnice bude na III/32219. Silnice III/32220 bude upravena v délce 20,84m.

V km 0,657 je navržena vjezdová brána s jednostranným vychýlením jízdního pruhu, která upozorní řidiče, že vjíždí do obce, a zároveň zpomalí automobily jedoucí ve směru od Lázně Bohdaneč. Je navržen dělicí ostrůvek šířky 3,0 m délky 25,0 m (délku omezují dva stávající hospodářské sjezdy). Jízdní pruhy jsou navrženy šířky 3,25m a 4,10m. Vjezdová brána posune svislé dopravní značení začátku obce o 90,0m směrem na Lázně Bohdaneč.

V km 2,760 bude stavebně zúžena až o 6,3m styková křižovatka silnic III/32219 a II/322, tak aby vozidla z vedlejší komunikace najížděli kolmo na II/333.

2.6.1. SO 120 – Komunikace III/32219

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Objekt řeší modernizaci silnice III/32219 v úseku od křižovatky se silnicí III/32220 až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč.

Celková délka úseku v ose silnice III/32219 je 748,0 m. Stavba se nachází v intravilánu obce Mělice v délce 610 m, posledních 97 m je v současnosti v extravilánu. Globální staničení silnice III/32219 je km 0,584 až 1,332.

Kategorie silnice III/32219 v intravilánu je MO 6,5/40, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, šířka asfaltového krytu mezi obrubami je 5,5 m. Ve směrových obloucích se vyskytuje rozšíření až na 7,80 m.

Kategorie silnice III/32219 v extravilánu se přibližuje S 7,5/70, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 70 km/h, šířka asfaltového krytu je 6,5 m.

Pro zastávku v km 0,072 je navržen autobusový záliv šířky 3,0m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 30-1000 m.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 10 mm. Podélný sklon silnice je 0,06-3,46%.

Standartní výška silniční obruby je +120 mm, místě ukončení chodníku a místě pro přecházení bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm, v místě sjezdu dle potřeby +20 až +50mm, v místě autobusové zastávky je +200 mm.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střešovitý, max. dostředný sklon je 3,5%.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

4: Konstrukce vozovky obnova krytu tl. 100mm dle TP 170: D1-N-6, IV, PIII:

- | | | | |
|----------------------------|----------|-----------------------|---------------------|
| • Asfaltový beton | ACO 11+ | 40 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.3 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACL 16 + | 60 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.5 kg/m ² | ČSN 73 6129 |

- Frézování tl. 90 mm

Celkem	100 mm
Nadvýšení	10 mm

Konstrukce vozovky v místech rozšíření, překopů a lokálních sanací:

6: Konstrukce vozovky celá kce tl. 440mm dle TP 170: D1-N-6, IV, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Infiltrační postřik emulzí	PI-C	0.9 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14227-1:2008
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem	440 mm
Nadvýšení	10 mm

V km 0,033 je styková křižovatka silnic III/32219 a III/32220, stavební úpravou dojde ke změně přednosti v jízdě, hlavní silnice bude na III/32219. Silnice III/32220 bude upravena v délce 20,84m.

V km 0,657 je navržena vjezdová brána s jednostranným vychýlením jízdního pruhu, která upozorní řidiče, že vjíždí do obce, a zároveň zpomalí automobily jedoucí ve směru od Lázně Bohdaneč. Je navržen dělicí ostrůvek šířky 3,0 m délky 25,0 m (délku omezují dva stávající hospodářské sjezdy). Jízdní pruhy jsou navrženy šířky 3,25m a 4,10m. Vjezdová brána posune svislé dopravní značení začátku obce o 90,0m směrem na Lázně Bohdaneč.

Dělicí ostrůvek vjezdové brány bude tvořen žulovými obrubami OP3 250/200/100 mm seříznutými uloženými do lože z betonu C25/30 nXF3. Žulové obruby budou s podsádkou + 150 mm. Na vnějším okraji vychýleného jízdního pruhu bude také umístěna žulová obruba.

V ostrůvku bude vysazena zeleň. K výsadbě jsou navrženy nízké tavolníky *Spiraea japonica* Little Princess. – tavolník japonský. Hustota výsadby 4 ks/m², trojspon.

Konstrukce ostrůvku v zeleni

• Nízké tavolníky (tavolník japonský) 4KS/m ²	
• Mulčování – drčená borka	100 mm
• Černá textilie proti prorůstání plevel	0 mm
• Ornice	250 mm
• Frézování	150 mm
• Rozebrání asf. vrstev	50 mm

Celkem	350 mm
Nadvýšení	150 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa 0-63 tl. 300mm.

Po odfrézování asfaltového krytu tl. 90 mmse provede vyhodnocení stavu podkladních vrstev, při objevení poruch (plošných rozpadů a trhlin) se provede označení těchto míst a bude se zde uvažovat o opravu sanací. Jedná se o sanaci plošných rozpadů a trhlin viz. PD detaily oprav poruch. Po této opravě se provede celoplošné očištění povrchu a následně pokládka asfaltových vrstev dle označení obnovy.

Sanace geomříží varianta 1:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008

- | | | | |
|---|----------|-----------------------|---------------------|
| • Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených elastomerem s pevností 100kN/m | | | |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.9 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACL 16 + | 50 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.3 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Frézování tl. 90 mm + 50 mm | | | |

Celkem	150 mm
Nadvýšení	10 mm

Sanace geomříží varianta 2:

- | | | | |
|---|----------------------|-----------------------|---------------------|
| • Asfaltový beton | ACO 11+ | 40 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.3 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACL 16 + | 60 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených elastomerem s pevností 100kN/m | | | |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.9 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Infiltrační postřik emulzí | PI-C | 0.9 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Směs stmelená cementem | SC C _{8/10} | 130 mm | ČSN EN 14227-1:2008 |
| • Frézování tl. 90 mm + rozebrání podkladu tl. 130 mm | | | |

Celkem	230 mm
Nadvýšení	10 mm

Betonové vodící proužky (500/250/100) šedé barvy, betonové silniční obruby (1000/150/250), betonové zastávkové obruby (1000/150/300) z C35/45 XF4 budou osazeny do betonového lože C20/25 nXF3.

Odvodnění krytu a pláň v invravilánu je řešeno příčným sklonem k silniční obrubě. Odtud jsou odváděny podélný sklonem do navržených uličních vpustí.

V extravilánu v km 0,600-0,748 je stávající odvodnění do otevřených patních příkopů, z příkopů do přirozerných recipientů.

U silniční obruby jsou umístěny uliční vpusti napojeny potrubím PP DN 150 s tuhostí min. SN 12 do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví města Přelouč, která vytéká do Živanické svodnice. Odvodnění pláň není řešeno, protože podloží vozovky je písčité.

Napravo v km 0,000 až 0,085 jsou 3 vpusti napojeny na navržený podélný drenážní trativod z PE-HD DN 200mm s tuhostí min. SN 10, který zajistí zasakování vody do pískového podloží. Voda, která se nezasákne bude napojena do příkopu, který vytéká do Živanické svodnice.

Ve zbytku úseku je celkem 13ks vpustí napojeno potrubím PP DN 150 s tuhostí min. SN 12 do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví města Přelouč, která vytéká do Živanické svodnice

Uliční vpusti jsou navrženy z prefabrikovaných betonových dílců. Na vpustech bude osazen litinový rám s plastovou mříží (500x500) nosnosti D400. Na stávajících šachtách dešťové kanalizace budou odstraněny litinové mříže a budou umístěny poklopy.

V km 0,630 a 0,683 budou obnoveny podélné propustky v hospodářském sjezdu. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN16 délky 10,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2).

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláň min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100m a osety travním semenem.

Vodorovné značení na bude provedeno barvou a obnoveno plastem.

Podélné čáry V1a, V2b (3/1,5), V12c (žlutá) mají šířku 0,125m, V13a, vodící čáry V4 a V2b (1,5/1,5) mají šířku 0,25m v křižovatce v km 0,040.

Autobusové zastávky v km 0,072 a 0,115 budou označeny VZD V11a a novým označníkem IJ4b. Bude upravena přednost v jízdě v křižovatce III/32219 a III/32220 v km 0,030. Dojde k posunu SDZ začátku a konce obce IS12a a IS12b z km 0,610 do km 0,748. Ostatní svislé značení bude kompletně vyměněno.

V rámci objektu budou provedeno napojení místních a účelových komunikací.

2.6.2. SO 121 – Komunikace III/32219 – extravilán

Objekt řeší obnovu asfaltového krytu, krajnic a odvodnění silnice III/32219 v extravilánu mezi obcí Mělice až ke křižovatce se silnicí II/333 ve směru na obec Živanice v úseku od staničení 748,0 m do 2764,0 m v délce 2016,0 m.

Celková délka úseku v ose silnice III/32219 je 2016,0 m. Stavba se nachází v extravilánu. Globální staničení silnice III/32219 je km 1,332 až 3,348.

Kategorie silnice III/32219 v extravilánu se přibližuje S 7,5/70, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 70 km/h, šířka asfaltového krytu je 6,5 m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 120-1000 m.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 10 mm. Podélný sklon silnice je -4,32% a 0,79% o poloměrech 1500-10000m.

Bude zachováno šířkové uspořádání komunikace, provede se zde pouze obnova asfaltobetonového krytu, sejmutí nezpevněných krajnic a pročištění příkopů. Šířka vozovky se nezmění.

V km 2,760 bude stavebně zúžena až o 6,3m styková křižovatka silnic III/32219 a II/322, tak aby vozidla z vedlejší komunikace najížděli kolmo na II/333.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střechovitý, max. dostředný sklon je 5,0%.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

4: Konstrukce vozovky obnova krytu tl. 100mm dle TP 170: D1-N-6, IV, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Frézování tl. 90 mm			

Celkem	100 mm
Nadvýšení	10 mm

Konstrukce vozovky v místech hloubkové sanace ulámaných krajů:

6: Konstrukce vozovky v místě hloubkové sanace tl. 430mm dle TP 170: D1-N-6, IV, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Infiltrační postřik emulzí	PI-C	0.9 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14227-1:2008
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem
Nadvýšení

440 mm
10 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrku ŠDa 0-63 tl. 300mm.

Po odfrézování asfaltového krytu tl. 90 mm se provede vyhodnocení stavu podkladních vrstev, při objevení poruch (plošných rozpadů a trhlin) se provede označení těchto míst a bude se zde uvažovat o opravu sanací. Jedná se o sanaci plošných rozpadů a trhlin viz. PD detaily oprav poruch. Po této opravě se provede celoplošné očištění povrchu a následně pokládka asfaltových vrstev dle označení obnovy.

Sanace geomříží varianta 1:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených elastomerem s pevností 100kN/m			
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.9 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Frézování tl. 90 mm + 50 mm			

Celkem
Nadvýšení

150 mm
10 mm

Sanace geomříží varianta 2:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených elastomerem s pevností 100kN/m			
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.9 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Infiltrační postřik emulzí	PI-C	0.9 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Směs stmelena cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14227-1:2008
• Frézování tl. 90 mm + rozebrání podkladu tl. 130 mm			

Celkem
Nadvýšení

230 mm
10 mm

Odvodnění je řešeno otevřenými patními příkopy, dále podélnými a příčnými propustky do přilehlých recipientů. Budou pročištěny příkopy a propustky.

Nezpevněné krajnice budou sejmuty vytvořeny nové z R-materálu tl. 100mm.

V km 0,855 bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN16 délky 10,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2).

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláň min. 3,0%. Svahy v místě hloubkových sanací ulámaných krajů budou ohumusovány v tl. 100mm a osety travním semenem.

Vodorovné značení na bude provedeno barvou a obnoveno plastem.

Podélné čáry V1a , V2b (3/1,5), V12c (žlutá) mají šířku 0,125m, V13a.

Svislé značení bude kompletně vyměněno.

V rámci objektu budou provedeno napojení účelových komunikací a hospodářských sjezdů.

2.6.3. SO 134 – Chodníky

Vlastník objektu: město Přelouč

Správce objektu: město Přelouč

Objekt řeší novostavbu chodníků podél III/32219.

Chodník je navržena v základní šířce 1,5 m.

Na začátku úseku v km 0,015 je místo pro přecházení délky 8,0 m přes III/32219, odtud vede vlevo ve směru na Lohenice chodník šířky 1,5 m délky 36,0 m a na pravé straně ve směru staničení chodník šířky 2,0 m délky 81,0 m v km 0,012 až 0,093 téměř po úroveň křižovatky s místní komunikací. V km 0,091 je navrženo místo pro přecházení na protější chodník délky 7,0 m přes III/32219.

Na levé straně je navržen chodník nalevo v šířce 1,5 m od vstupu do domu č.p. 15 v km 0,042 až 0,610 v délce 568 m po vstup do posledního domu č.p. 56 v obci Mělice. V km 0,132 až 0,164 je navržen chodník šířky 1,5 m z důvodu odvedení dopravy dále od domu č.p. 64, v tomto místě je šířka vozovky 5,5 m.

Chodníky jsou navrženy v šířce 2,0 m v místě autobusových zastávek v km 0,072 a 0,115. Pro zastávku v km 0,072 je navržen autobusový záliv šířky 3,0m.

Směrově je trasa silniční obruby je dána šířkovým návrhem komunikace III/32219.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené obnově vozovky dojde k navýšení nivelety o 10 mm.

Standartní výška silniční obruby je +120 mm, místě ukončení chodníku a místě pro přecházení bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm, v místě sjezdu dle potřeby +20 až +50mm, v místě autobusové zastávky je +200 mm.

Chodník bude umístěn do míst nezpevněných ploch podél silnice.

Příčný sklon chodníků je 2,0% směrem do vozovky.

U bezbariérového řešení je povolen v místě snížení obruby příčný sklon max. 12,5%. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm.

U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,4 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená). Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy. Dle ČSN Z1 čl.10.1.3.1.14 nelze ze stavebně technických důvodů (šířky chodníků 1,5m) umístit signální pás v celé trase.

Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm nebo stávající zástavba (domy či podezdívky).

Konstrukce chodníků je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby tvaru cihly 200x100mm šedé barvy.

1: Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-1, CH, PIII

- | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|
| • Betonová zámková dlažba | DL I | 60 mm ČSN 73 6131 |
| • Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm | L | 30 mm ČSN 73 6126 |

• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	150 mm ČSN 73 6126
Celkem		240 mm

2: Konstrukce chodníku ve sjezdu dle TP 170: D1-D-1, VI, PIII

• Betonová zámková dlažba	DL I	80 mm ČSN 73 6131
• Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	L	30 mm ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	150 mm ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	150 mm ČSN 73 6126
Celkem		420 mm

Součástí tohoto stavebního objektu je zpevnění krytu místních komunikací

3: Konstrukce vozovky celá kce tl. 440mm dle TP 170: D1-N-6, IV, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Infiltrační postřik emulzí	PI-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14227-1:2008
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		440 mm	

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u chodníků min 30 MPa, u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

V místech absence přirozené vodící linie v délce větší jak 8,0m bude doplněna umělá vodící linie dlaždice 200/200/60mm s vodící linií tvaru trapéz (viz. sjezd v km 0,020).

Betonové vodící proužky (500/250/100) šedé barvy, betonové silniční obruby (1000/150/250), betonové zastávkové obruby (1000/150/300) z C35/45 XF4, betonové záhonové obruby (500/200/50) budou osazeny do betonového lože C20/25 nXF3.

V km 0,285 bude použita betonová palisáda 600/180/120mm (výška, šířka, délka) na délce 2,0m.

Odvodnění krytu a pláně je řešeno příčným sklonem k silniční obrubě. Odtud jsou odváděny podélný sklonem do navržených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou součástí objektu SO 121.

V rámci objektu budou zrekonstruovány vybrané šachty dešťové kanalizace z monolitického betonu C30/37-XF2, XC2 a vyměněny poklopy zatížení D400, aby šachty nebyly na rozhraní vozovky a chodníku.

V km 0,132, 0,232 a 0,242 bude umístěn plastový střešní lapač splavenin aby voda ze střech přilehlých nemovitostí nevytékala na chodník. Lapače budou napojeny potrubím PP DN 150 s tuhostí min. SN 12 do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví města Přelouč.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláně min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100m a osety travním semenem.

2.6.4. SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu výstavby intravilánu objektu SO 120. Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky, bude řízena kyvadlově na semaforech, případně bude doprava řízena proškolenými lidmi. Bude umístěno dopravní

značení dle TP 66 dle schéma B/3 a B/6 v počtu jednoho pracovního místa, na konci úseku bude ještě kombinace schémat C/5 a B/6, jelikož staveniště končí na rozhraní intravilánu a extravilánu. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Jsou navrženy dvě pracovní místa následným přesunem dle postupu stavby. Převedení pěších je závislé na postupu výstavby stejně jako u vozidel, jelikož se jedná o novostavbu chodníků.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Pokládka asfaltových vrstev obrusné a ložné vrstvy bude prováděna za plné uzavírky, kromě křižovatky na začátku úseku v km 0,000-0,050, ta bude provedena po polovinách vozovky, aby byl zachován průjezd mezi obcemi Valy a Mělice.

Objízdna trasa bude ve směru od Živanic po II/305 do Přelouče a poté po III/32220 do Mělic.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou města Přelouč), Policií ČR DI.

2.6.5. SO 183 – Dočasné dopravní opatření - extravilán

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu výstavby extravilánu objektu SO 121. Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky, bude řízena kyvadlově na semaforech, případně bude doprava řízena proškolenými lidmi. Bude umístěno dopravní značení dle TP 66 dle schéma C/5 v počtu jednoho pracovního místa. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Jsou navrženy dvě pracovní místa následným přesunem dle postupu stavby.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Pokládka asfaltových vrstev obrusné a ložné vrstvy bude prováděna za plné uzavírky. Objízdna trasa bude ve směru od Živanic po II/305 do Přelouče a poté po III/32220 do Mělic.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou města Přelouč), Policií ČR DI.

2.6.6. SO 431 – Veřejné osvětlení

Vlastník objektu: město Přelouč

Správce objektu: město Přelouč

Objekt řeší rekonstrukci veřejného osvětlení podél silnice III/322219. Je vypracován na základě stavebního řešení (výstavba chodníků), stávajícího stavu, požadavků majitele a správce souboru VO (město Přelouč – Koncepte veřejného osvětlení města Přelouč, zprac. firmou ANODA, s.r.o. z roku 2013) a světelně technického návrhu. Projekt je zpracován podle platných norem a předpisů.

Zahrnuje následující instalace a zařízení:

- výměnu stávajícího rozvaděče RVO (nevyhovující technický stav)
- odpojení a demontáž stávajících osv. bodů v řešené oblasti (14ks)

- nové osvětlení řešeného prostoru (21ks osv. bodů)
- nový kabelový rozvod
- propojení se stávajícími rozvody VO (napojením do stávajících osv. bodů, případně zkrácením stávajícího kabelového vedení)
- uzemnění osvětlovacích stožárů

Proudové soustavy: 3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S

Ochrana proti přetížení a zkratu je provedena jističi a pojistkami.

Úpravou a doplněním stávajícího souboru VO dojde k poklesu potřebného příkonu o cca 0.8 kW (využití úsporných zdrojů).

Potřebný příkon bude zajištěn z nového rozvaděče RVO (náhrada stávajícího).

Nové osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1) a požadavků investora a správce VO (zpracovaná „Koncepce veřejného osvětlení města Přelouč“, firmou ANODA, s.r.o. z roku 2013). Navržené osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení :

M5 (C4) - vozovka
P5 - chodníky

Osvětlení bude provedeno „uličními“ svítidly LED (min. 100lm/W, T_k 3000°K, Ra80, IP66, IK09), instalovanými na dříku bezpaticových, žárově zinkovaných stožárů ve výši 5 (místní komunikace) a 8m.

Napájení bude provedeno kabelovým vedením z nového rozvaděče RVO, včetně napojení stávajících větví VO (ve stávajících osv. bodech, případně kabelovou spojkou na stávající vedení).

Konkrétně vybraná svítidla musí odpovídat standardům a požadavkům majitele a správce souboru VO (město Přelouč). V době realizace projektu musí být provedena aktualizace navržených svítidel s ohledem na technický vývoj svítidel a světelných zdrojů. Zhotovitel musí doložit vhodnost skutečně dodaných svítidel. Svítidla budou regulovatelná a jejich provoz bude řízen podle provozního režimu B, uvedeného v „Koncepci veřejného osvětlení města Přelouče“.

Povrchová úprava nových stožárů a výložníků - žárovým zinkováním. Stožáry budou připraveny na montáž stožárových rozvodnic řady SR48.. a budou opatřeny vnějšími zemnicemi svorkami. Přejechod stožáru do základu bude chráněn před korozí – např. opatřen plastovou ochranou manžetou. Stožáry budou v provedení pro větrnou oblast II, sněhovou oblast I a kategorii terénu III.

Dodavatel stožárů musí doložit, že jím nabídnuté výrobky splňují všechny zadavatelem požadované parametry a jsou v souladu s platnými normami pro ocelové nosné konstrukce (stožáry) a to zejména s ČSN EN ISO 1461, ČSN EN 40-5, ČSN EN 40-3-3, ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1, ČSN EN 1090-2.

Nové stožáry VO budou instalovány do typových pouzdrových základů – ve vzd. min. 750 mm od vozovky a 500 mm od chodníku (světla vzdálenost od obruby). Základy budou opatřeny betonovou uzavírací hlavicí kruhového tvaru (průměr 300 mm) opatřenou povrchovým zátěrem (konkrétní provedení konzultovat s uživatelem a správcem - Technické služby města Přelouč).

Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem CYKY uloženým:

- v pískovém loži ve výkopu
- v kabelových chráničkách ve výkopu (pod komunikacemi a vjezdy – pojižděnými plochami)

Zemní práce budou (vzhledem k blízkosti dalších podzemních sítí) prováděny převážně ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. Při zemních pracích je třeba dbát na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí - tak aby nedošlo k jejich poškození.

Společně s napájecími kabely bude položen zemnicí vodič FeZn □ 10 mm pro uzemnění jednotlivých osvětlovacích stožárů (vodič bude uložen na dně výkopu pod pískovým ložem ve vzdálenosti min. 100 mm od kabelu). Spoje v zemi budou provedeny jako dvojité a chráněny před korozí.

Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži a v kabelových chráničkách. Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při

zemních pracích.

**Před započítáním výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí.
Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektro.**

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Stavba ve finální podobě si nárokuje potřebu pouze na zdroje elektrické energie pro veřejné osvětlení.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány křižovatky a sjezdy na pozemky.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013; Z2 – červenec 2015; Z3 – únor 2020

ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015; Z3 – únor 2020

ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/červenec 2016

ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/

ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/

Zákon č. 350/2012 Sb

Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Tato projektová dokumentace

2.8.2. Popis stavby

Projektová dokumentace řeší modernizaci silnice III/32219 včetně návrhu novostavby chodníků a rekonstrukci veřejného osvětlení za účelem zklidnění dopravy na průtahu obcí Mělice v úseku od křižovatky se silnicí III/32220 až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč. Nutnost rekonstrukce je vyvolána výstavbou stavby „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“ (předpokládáné dokončení stavby v roce 06/2020), s níž následně dojde ke zvýšení dopravy na silnici III/32219. **Tento úsek stavby má stavební povolení.**

Dále projektová dokumentace řeší obnovu asfaltového krytu, krajnic a odvodnění silnice III/32219 v extravilánu mezi obcí Mělice až ke křižovatce se silnicí II/333 ve směru na obec Živanice v úseku od staničení 748,0 m do 2764,0 m v délce 2016,0 m. **Tento úsek bude povolen pouze v rámci běžné údržby.**

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na silnici III/32219 a místních komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Jízdní pruhy jsou navrženy na komunikacích v šíři minimálně 3,25m, v místě lokálního zúžení v šíři 2,75m.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Při výstavbě křižovatek bude zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m od nevýrobních objektů, 10m od výrobních objektů a 50m od objektů OB1. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Příjezdová silnice je III/32219.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba ve finální podobě si nárokuje potřebu pouze na zdroje elektrické energie pro veřejné osvětlení.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Rekonstrukcí silnice a novostavbou chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a chodců, dojde ke snížení hluku.

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru úpravy komunikace je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Radon

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

Bludné proudy

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

Seizmicita

Zájmové území se nenachází v seizmicky aktivní oblasti.

Hluk

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno, nejsou překročeny limity.

Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

Povodně

V zájmovém území je pouze prvních 120m stavby. Není navržena ochrana proti povodním.

Poddolování

Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Silnice III/32219 a místní komunikace jsou připojeny stávajícím způsobem.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Dopravní řešení je důkladně popsáno u každého jednotlivého stavebního objektu komunikace v odstavci 2.6..

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Pro potřeby stavby (návrhu vjezdové brány v km 0,657) je nutno na pozemkové parcele č. 78/2 v k.ú. Mělice pokácet celkem 3ks stromů, které nevyžadují povolení ke kácení dřevin. Náhradní výsadba není navržena.

stromy navržené ke kácení v souvislosti se stavbou III/32219 - Mělice - II/333								
STROM Č. POROST Č.	OBVOD [cm]	DŮVOD KE KÁCENÍ	STAVEBNÍ OBJEKT	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	VLASTNÍK POZEMKU	DRUH STROMU	LATINSKÝ NÁZEV
S1	30	vjezdová brána	SO 120	Mělice	78/2	Danihelková Zuzana, Mělice 63	Jeřáb ptačí	Sorbus aucuparia
S2	40	vjezdová brána	SO 120	Mělice	78/2	Danihelková Zuzana, Mělice 63	Jeřáb ptačí	Sorbus aucuparia
S3	76	vjezdová brána	SO 120	Mělice	78/2	Danihelková Zuzana, Mělice 63	Třešeň	Prunus avium

Nedojde k významným terénním úpravám. Terénní úpravy jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v odstavci 2.6..

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdě trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Hluk:

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq, T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorech.

Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek

- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

Půda:

Stavba nemá vliv na okolní půdu.

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Sejmutá humózní vrstva z orné půdy pozemku pč. 41/16 a 78/2 bude použito na ohumusování terénu a svahů příkopu, který v daném místě vznikne a přebytek bude uložen na tomto samém pozemku.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo provedeno, protože se jedná o modernizaci již stávajících objektů.

6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající sdělovací vedení podz. sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s

- Stávající el. vedení NN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Stávající vedení STL plynovodu ve správě Gasnet s.r.o.
- Stávající vodovod ve správě Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.
- Stávající el. vedení veřejného osvětlení ve správě města Přelouč
- Stávající dešťová kanalizace ve správě města Přelouč
- Plánovaná splašková kanalizace ve správě města Přelouč
- Plánovaná přeložka nadzemních el. vedení do země ve správě ČEZ Distribuce a.s

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytýčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

Ochranná pásma

Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- Komunikace II. a III. třídy 25 m od osy vozovky
- Místní komunikace 15 m od osy vozovky

Železnice(v souladu se zákonem 266/94 Sb.)

- Regionální dráha 60 m od osy krajní koleje, 30 m od hranice obvodu

Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany

Elektrické vedení

- Nadzemní vedení VVN 15 m od krajního vodiče na obě strany
- Nadzemní vedení VN 7 m od krajního vodiče na obě strany

Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby

- sdělovací kabely (s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm) 4 m (3+1 od osy)
- vodovody (s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m) 6 m (3+3 od osy)
- kanalizace (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Silnice a chodník bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh novostavby chodníku je navržen podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Těmito návrhy se:

- zvýší bezpečnost chodců a komfort účastníků provozu

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:

Požadavky civilní ochrany na využití staveb pro ochranu obyvatelstva nejsou.

Řešení zásad prevence závažných havárií:

Nejsou určeny.

Zóny havarijního plánování:

Nejsou určeny.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba ve finální podobě si nárokuje potřebu pouze na zdroje elektrické energie pro veřejné osvětlení.

8.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění během staveniště není navrženo. Podloží je písčité, veškerá voda se bude vsakovat.

8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na staveniště bude přístup ze stávající silnice III/32219. Veřejné osvětlení bude napojeno do sítě v místě nejbližších lamp na začátku a konci úseku.

8.4. Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky.

8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Dočasné dopravní značení“, které řeší převedení dopravy na staveništi po polovinách komunikace.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

8.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dojde k zásahu do pozemků ZPF, je řešeno v příloze F.2. Zemědělská příloha.

Údaje o zábořech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát

8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou, jelikož se jedná o novostavbu chodníku, lidé musí využívat polovinu vozovky.

Omezení na chodnících a před vstupy do budov bude řešeno následujícím způsobem:

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí, že musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Výkopy a staveniště a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi.

8.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Přesné množství odpadu ze zemních prací bude vyčísleno v dalším stupni PDPS.

8.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci rekonstrukce silnice, novostavby chodníku a rekonstrukce VO budou provedeny výkopové práce. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy.

Sejmutá ornice bude použita pro úpravu svahů, budou ohumusovány s následním osetím travou. Přebytek ornice a kvalitní část podorničí budou uloženy na stávající dotčená pole a louky.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních

vrstev stávající rekonstruované vozovky. Tento materiál bude využit na nezpevněné krajnice a sjezdy, přebytek odkoupen dodavatelem stavby.
Vybourané hmoty (čela propustků, vybouraný beton,...) budou odváženy na skládku dle investora.
Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

8.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Budou dodržovány limity hluku a prachu.

8.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2 Žebříky
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

8.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedojde k úpravě dalších staveb.

8.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

8.14. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

8.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována po jednotlivých etapách, v délkách pracovních míst.

Datum zahájení:	předpoklad 08/2022
Datum dokončení:	předpoklad 11/2022
Doba realizace:	4 měsíce

Předpokládaná doba stavby je na 4 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění krytu a pláň v intravilánu je řešeno příčným sklonem k silniční obrubě. Odtud jsou odváděny podélný sklonem do navržených uličních vpustí.

Napravo v km 0,000 až 0,085 jsou 3 vpusti napojeny na navržený podélný drenážní trativod z PE-HD DN 200mm s tuhostí min. SN 10, který zajistí zasakování vody do pískového podloží. Voda, která se nezasákne bude napojena do příkopu, který vytéká do Živanické svodnice.

Ve zbytku úseku je celkem 13ks vpustí napojeno potrubím PP DN 150 s tuhostí min. SN 12 do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví města Přelouč, která vytéká do Živanické svodnice v úrovni staničení silnice km 0,100. Odvodnění pláň není řešeno, protože podloží vozovky je písčité.

V extravilánu v km 0,600-2,764 je stávající odvodnění do otevřených patních příkopů, z příkopů do přirozerných recipientů.



Ve Vysokém Mýtě 03/2021

Ing. Lukáš Tobeš